



**Bestand**

<b>Länge</b>	430 m	<b>Breite(n)</b>	gem. Geh-/ Radweg 2,00 m Sicherheitstrennstreifen 0,60 m
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, leicht eingeschränkt abschnittsweise Pflaster
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	50 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Abschnittsweise nicht vorhanden
<b>Führungsform</b>	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) im Zweirichtungsverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Kreisverkehr		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Gem. Geh-/ Radweg unter angestrebter Ausbaubreite von 3,00 m  
Fehlende Beleuchtung

**Handlungsempfehlung**

Gem. Geh-/ Radweg auf 3,00 (mind. 2,50 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen und durchgehend beleuchten.

	---	<b>Priorität</b>	2
--	-----	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	340 m	<b>Breite(n)</b>	Nutzbare Breite unter 1,00 m
<b>Klassifizierung</b>	Verbindungsweg		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Unbefestigter Trampelpfad
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	nicht vorhanden
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges**

Böschung als Abgrenzung zur Grauhöfer Landwehr (K 32). Dichter Grünbewuchs.

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Unzureichende Ausbaubreite, unzureichende Belagsqualität, unzureichende Anbindung an die angrenzenden Straßen, fehlende Beleuchtung, fehlender Grünschnitt

**Handlungsempfehlung**

Weg auf 3,00 m ausbauen (Asphalt oder Pflaster) und beleuchten.  
 Anschlüsse an Alte Heerstraße und Grauhöfer Landwehr herstellen.  
 Grünschnitt als Daueraufgabe.

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---

# Querung Grauhöfer Landwehr

Abschnittsnummer

F-03



## Bestand

<b>Länge</b>	---	<b>Breite(n)</b>	---
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	---
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	50 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Nicht vorhanden
<b>Führungsform</b>	---	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Ungesicherte Querung		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

Sonstiges

Abschnitt innerorts mit Außerortscharakter

## Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung

### Problembeschreibung / Handlungsbedarf

Fehlende Querungshilfe

### Handlungsempfehlung

Mittelinsel anlegen. Maßnahme dient auch der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.



Priorität

1



**Bestand**

<b>Länge</b>	50 m	<b>Breite(n)</b>	gem. Geh-/ Radweg 2,00 m Ausbaubreite, nutzbare Breite geringer (zugewachsen)
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Pflaster eingeschränkt, abschnittsweise Schotter bzw. unbefestigt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	nicht vorhanden
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

Sonstiges: Zusatz: Mofa frei

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Unzureichende Ausbaubreite, unzureichende Anbindung an Radweg Grauhöfer Landwehr, Poller ohne Markierung und Reflektion sowie fehlende Beleuchtung

**Handlungsempfehlung**

Weg auf 3,00 m ausbauen (Asphalt oder Pflaster) und beleuchten. Gut befahrbare bauliche Anbindung an Radweg Grauhöfer Landwehr herstellen. Bei Erforderlichkeit von Pollern Einsatz von reflektierenden Pollern mit Bodenmarkierung.

Bank versetzen.



Beispiel für reflektierenden Poller mit Bodenmarkierung

<b>Priorität</b>	1
------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	220 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 5,10 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt, punktuell stark eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Senkrechtparken (z.T. auf Privatgrund)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges**

Für Kfz Sackgasse mit Wendehammer.

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Eingeschränkte Belagsqualität, punktuelle sturzgefährdend

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern.

Optional Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.



Abgesackter Gullideckel mit Sturzgefahr

**Priorität**

1



**Bestand**

<b>Länge</b>	470 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 6,00 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, leicht eingeschränkt, punktuelle stark eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>DTV</b>	---	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparken Fahrbahnrand (Waldenburger Straße Westseite, Breslauer Straße Ostseite) Senkrechtparken (Privatgrund)
<b>Führungform</b>	Mischverkehr		
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Rechts-vor Links		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges**

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Eingeschränkte Belagsqualität, punktuelle sturzgefährdend.  
Parken am Fahrbahnrand ohne Markierung der Parkstände und Sicherheitstrennstreifen.

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern und Parkstände markieren.  
Optional Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren



abgesackter Gullideckel



tiefes Schlagloch

**Priorität**

1

# Knoten Breslauer Straße / Danziger Straße

Abschnittsnummer

F-07



## Bestand

<b>Länge</b>	---	<b>Breite(n)</b>	---
<b>Klassifizierung</b>	---		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	---
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	50 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	---	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Ungesicherte Querung; STOP (Z 206 StVO)		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	Danziger Straße

### Sonstiges

## Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung

### Problembeschreibung / Handlungsbedarf

Ungesicherte Querung Danziger Straße

### Handlungsempfehlung

Anlage einer Fußgängerschutzanlage. In den Zufahrten der Breslauer Straße Infrarot- oder Wärmebilddetektion zur Grünanforderung, zusätzlich Anforderungstaster. Vorhandene Grünflächen (Nord-Osten) zur Anlage einer Furt zurückbauen



Beispiel Lemgo (Foto PGV-Alrutz)

**Priorität**

1



**Bestand**

<b>Länge</b>	190 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 6,00 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparken Fahrbahnrand (Ostseite) Parkplatz mit Senkrechtparkständen (Südende)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Rechts-vor Links		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges:** Versetzte Querung über Königsberger Straße

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Parken am Fahrbahnrand ohne Markierung der Parkstände und Sicherheitstrennstreifen.

**Handlungsempfehlung**

Optional Parkstände markieren und Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

	<b>Priorität</b>	0
--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	230 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 6,00 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, leicht eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Wechselseitig Längsparken am Fahrbahnrand und Parkstände mit Senkrechtparken
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges:** Sackgasse für Kfz-Verkehr, Vereinsgaststätte am Fuß der Arcachon-Brücke

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Abschnittsweise leichte Belagsmängel  
 Parken am Fahrbahnrand ohne Markierung der Parkstände und Sicherheitstrennstreifen

**Handlungsempfehlung**

Mittelfristig Belagserneuerung  
 Optional Parkstände markieren und Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.

		<b>Priorität</b>	2
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	140 m	<b>Breite(n)</b>	3,20 m
<b>Klassifizierung</b>	Brücke		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

Sonstiges

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Unzureichende Belagsqualität in den Rampenbereichen  
(Schild Z 240) aus Richtung Süden umgedreht

**Handlungsempfehlung**

Belagserneuerung in den Rampenbereichen

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	400 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 5,10 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparken am Fahrbahnrand (Ostseite)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Rechts-vor-Links		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

**Sonstiges:** Vor der Arcachon-Brücke Wendehammer mit Senkrechtaufstellung, Zufahrt Grundschule Schillerschule

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

Enge Fahrbahnquerschnitt für Begegnung Radverkehr-Kfz, Parkstände teilweise markiert, Gehweg Westseite zwischen Zufahrt Schule und Berliner Allee nur geschottert

**Handlungsempfehlung**

Parkstände durchgehend markieren, Gehweg durchgehend pflastern  
 Mehr Unterbrechung der Parkstände, um Begegnungsbereichen Rad-Kfz zu schaffen



Unterbrechung der Parkstände Höhe Zufahrt Grundschule

**Priorität** 2

# Knoten Hoher Brink / Berliner Allee / Clausbruchstraße

Abschnittsnummer

F-12



## Bestand

Länge	---	Breite(n)	---
Klassifizierung	---		
Ortslage	innerorts	Belag, Zustand	---
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h		
DTV		Beleuchtung	vorhanden
Führungsform	---	Ruhender Verkehr	---
Regelung Knotenpunkt	Ungesicherte Querung, Vorfahrt achten (Z 205 StVO)		
Furt	---	Busverkehr	
Sonstiges			

## Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Ungesicherte Querung Berliner Allee

**Handlungsempfehlung**

Anlage einer langgestreckten Mittelinsel mit Inselköpfen westliche Einmündung Hoher Brink bzw. östlich Einmündung Clausbruchstraße

Dazwischen liegenden Bereich optisch anders gestalten (farblich markieren oder pflastern) und für Kfz befahrbar gestalten

Lösung analog Lösungsvorschlag Querung Bismarckstraße - Köppelsbleek (siehe F-17)

Flächenreserven im angrenzenden Grün vorhanden.

		Priorität	2
--	--	-----------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	170 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 5,10 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparken am Fahrbahnrand (alternierend, markiert)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Rechts-vor-Links		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

<b>Problembeschreibung / Handlungsbedarf</b>			
Enge Fahrbahnquerschnitt für Begegnung Radverkehr-Kfz			
Sturzgefahr durch halbhohe Bord bei Begegnungsverkehr			
<b>Handlungsempfehlung</b>			
Unterbrechung der Parkstände, um Begegnungsbereichen Rad-Kfz zu schaffen			
		<b>Priorität</b>	2



**Bestand**

<b>Länge</b>	130 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 6,40 m Rinne beidseitig 0,15 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>DTV</b>		<b>Ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken Fahrbahnrand
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Busverkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---		
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

**Handlungsempfehlung**

Optional Parkstände markieren und Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.

		<b>Priorität</b>	0
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	---	<b>Breite(n)</b>	2,50-3,00 m
<b>Klassifizierung</b>	---		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Pflaster, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	---	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Modal Filter		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges**

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Unzureichende Durchlassbreite, halbhohle Borde (Sturzgefahr), schlechte Einsehbarkeit Richtung Norden (Kurve)

**Handlungsempfehlung**

Modal Filter auf voller Breite ausbauen, Querungsstelle Hirschstraße pflastern oder markieren, um für Kfz-Verkehr Richtung Süden querenden Radverkehr Richtung Norden zu verdeutlichen



© PGV-Alrutz Beispiel großzügig angelegter Modal Filter (Hannover)

<b>Priorität</b>	2
------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	270 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 6,00 m Rinne beidseitig 0,20 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>DTV</b>		<b>Ruhender Verkehr</b>	Parkzone (Anwohner, oder max. 2 Stunden) Längsparken Fahrbahnrand (alternierend)
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Busverkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Rechts-vor-Links		
<b>Furt</b>	---		
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

**Handlungsempfehlung**

Optional Ausweisung Fahrradstraße aufgrund hoher Bedeutung als Sammelfunktion für den Radverkehr Richtung Innenstadt.

		<b>Priorität</b>	O
--	--	------------------	---

# Querung Bismarckstraße - Köppelsbleek

Abschnittsnummer

F-17



## Bestand

<b>Länge</b>	---	<b>Breite(n)</b>	---
<b>Klassifizierung</b>	Hauptverkehrsstraße		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	---
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	50 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	---	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Mittelsinsel Ostseite, Vorfahrt achten		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	Bushaltestelle auf Westseite

Sonstiges

## Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung

### Problembeschreibung / Handlungsbedarf

Fehlende Akzeptanz der Mittelsinsel als Querungshilfe aufgrund abseitiger Lage

### Handlungsempfehlung

Anlage einer langgestreckten Mittelsinsel mit Inselköpfen westliche Einmündung Hoher Brink bzw. östlich Einmündung Clausbruchstraße

Dazwischen liegenden Bereich optisch anders gestalten (farblich markieren oder pflastern) und für Kfz befahrbar gestalten



		<b>Priorität</b>	
--	--	------------------	--



**Bestand**

<b>Länge</b>	170 m	<b>Breite(n)</b>	Breite des Radwegs auf Brücke 1,90 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, abschnittsweise eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	getr. Geh-/ Radweg (Z 241)	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Vorfahrt achten		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

**Sonstiges**

Ausweisung mit Z 241 StVO, aber Ausbaubreite einer Straße, Zusatz: Mofa frei; Langzeitbaustelle nördlich der Brücke

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Punktuell starke Belagsschäden

**Handlungsempfehlung**

Kurzfristig punktuelle Belagsschäden beheben  
 Mittelfristig Belag vollständig erneuern

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	40 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 3,50 m Radfahrstreifen 1,90 m Rinne 0,50 cm
<b>Klassifizierung</b>	Einbahnstraße		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	Tempo 30		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr in Einbahnstraßenrichtung Südseite Radfahrstreifen entgegen Einbahnstraßenrichtung	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Vorfahrtsstraße		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	Vorhanden
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

Radverkehr in Einbahnstraßenrichtung kann nicht überholt werden, zum Teil weicht Radverkehr auf die Gehwege aus Querungsstelle Brückenstraße für den Radverkehr aus Richtung Norden schwer einsehbar

**Handlungsempfehlung**

Querungsstelle Brückenstraße optional durch Markierung Z 138 (Achtung Radverkehr) sichern

		<b>Priorität</b>	O
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	70 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 5,80 m Rinne beidseitig 0,30 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, leicht eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparken Fahrbahnrand (Ostseite)(Anwohner)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Wartepflicht an Bäckerstraße (Z 205 StVO)		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

Linksabbiegegebot am Knoten Bäckerstraße

**Handlungsempfehlung**

Fahrbeziehung geradeaus für Radverkehr freigeben

	<b>Priorität</b>	1
--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	40 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 5,80 m (mit Parken) bzw. 2,50 m (Engstelle) Rinne beidseitig 0,15 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, abschnittsweise eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Richtung Norden Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparken Fahrbahnrand (Ostseite)(Anwohner)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Fehlende Freigabe für Radverkehr Richtung Süden

**Handlungsempfehlung**

Aufgabe der zwei vorhandenen Stellplätze und Freigabe des Einbahnstraßenabschnitts für gegengerichteten Radverkehr  
**Alternativ:** Einfahrbereich des gegengerichteten Radverkehrs durch Markierung sichern

Verdeutlichung des Zweirichtungsradsverkehrs am Einmündungsbereich Gundenstraße (Markierung, Beschilderung)  
 Mittelfristig Belag erneuern

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	120 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 6,00 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Rinne beidseitig 0,20 m
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Pflaster, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparken Fahrbahnrand (alternierend)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		Anwohner bzw. max. 1 Stunde
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

Sonstiges Engstelle in der Zufahrt Brüggemannstraße

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

---

**Handlungsempfehlung**

---

		<b>Priorität</b>	---
--	--	------------------	-----



**Bestand**

<b>Länge</b>	130 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 5,50 m Rinne beidseitig 0,30 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Pflaster, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>DTV</b>		<b>Ruhender Verkehr</b>	Ostseite Längsparken Fahrbahnrand Teilweise markierte Parkstände Anwohner bzw. max. 1 Stunde
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr		
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Vorfahrt achten gegenüber Breite Straße	<b>Busverkehr</b>	---
<b>Furt</b>	---		
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

Ggf. zu hohes Geschwindigkeitsniveau

**Handlungsempfehlung**

Optional Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren, um durch Fahrgasseneinengung Geschwindigkeitsniveau zu senken

		<b>Priorität</b>	O
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	110 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 3,50 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Pflaster, eingeschränkt, sehr breite Fugen
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	STOP (Z 206 StVO) gegenüber Kornstraße		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Sehr enger Straßenraum, Durchgangsverkehr, erhebliche Belagsmängel, eingeschränkte Sicht am Knoten Kornstraße

**Handlungsempfehlung**

Pflaster neu verlegen und Straße zwischen Stephanikirchhof und Kornstraße für Kfz-Verkehr sperren, um Durchgangsverkehr auszuschließen

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	80 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 2,70 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Rinne beidseitig 0,15 m
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

Sonstiges

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

Engstelle ohne Handlungsspielraum.

**Handlungsempfehlung**

Engstelle belassen

		<b>Priorität</b>	---
--	--	------------------	-----



**Bestand**

<b>Länge</b>	70 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 2,70 -3,20 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Rinne beidseitig 0,15 m
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Sehr grobes Kopfsteinpflaster mit breiten Fugen im Brückenbereich
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr Radverkehr in Gegenrichtung durch Markierung „zugelassen“	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

**Sonstiges** Ab Einmündung Lämmerstraße gemeinsame Führung Richtung Norden und Richtung Süden

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

- Zulässigkeit des gegengerichteten Radverkehrs nicht eindeutig erkennbar
- Belagsqualität im Brückenbereich
- Enge Fahrbahn
- Unübersichtlicher Einmündungsbereich

**Handlungsempfehlung**

- Beschilderung in der Zufahrt ergänzen: Verbot der Einfahrt mit zugelassenem Radverkehr
- Belag im Brückenbereich erneuern, ggf. Seitenraum überfahrbar gestalten
- Abschnitt zwischen Brücke und Glockengießerstraße möglichst ohne Bord anlegen

	<b>Priorität</b>	1
--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	20 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahn 3,90 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Schutzstreifen 1,20 m
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	Vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr Schutzstreifen entgegen Einbahnstraßenrichtung	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Rechts-vor-Links		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Kfz-Verkehr schneidet Kurvenradien

**Handlungsempfehlung**

Verdeutlichung des gegengerichteten Radverkehrs durch Roteinfärbung im Kurvenbereich

		<b>Priorität</b>	2
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	160 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 4,80 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Rinne beidseitig 0,15 cm
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße, Radverkehr frei Schutzstreifen für Radverkehr in Gegenrichtung Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	3 Anwohnerstellplätze gegenüber Haus-Nr. 2
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Schutzstreifen unter Regelmaß ERA

**Handlungsempfehlung**

Schutzstreifen auf 1,50 m verbreitern

		<b>Priorität</b>	2
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	80 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 2,90 m
<b>Klassifizierung</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) mit Zufahrt zu privaten Stellplätzen und Lieferverkehr frei		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges** Ab hier getrennte Führung Richtung Norden

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Eingeschränkte Belagsqualität

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern

		<b>Priorität</b>	2
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	90 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 2,70 -3,00 m Rinne beidseitig 0,15 m
<b>Klassifizierung</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) mit Zufahrt zu privaten Stellplätzen und Lieferverkehr frei		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges**

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

Eingeschränkte Belagsqualität  
Eingeschränkte Sicht am Einmündungsbereich Kornstraße

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern  
Querungsstelle Kornstraße optional durch Markierung (Z 138, Achtung Radverkehr) sichern



Eingeschränkte Sicht in der Zufahrt Kornstraße

**Priorität** 2



**Bestand**

<b>Länge</b>	50 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 5,00 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

**Sonstiges** Hinsichtlich der Nutzung des Parkplatzes bzw. eines Teils des Parkplatzes werden verschiedene Optionen diskutiert, u.a. gibt es die Option einer Schulerweiterung oder auch einer gewerblichen Nutzung.

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

eingeschränkte Belagsqualität

Ggf. Konflikte mit Parkplatzzufahrt bei starker Nachfrage bzw. erhöhtem Parksuchverkehr

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern

Parkplatz verstärkt für Langzeitparker / Anwohner ausweisen

		<b>Priorität</b>	2
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	60 m	<b>Breite(n)</b>	gem. Geh-/ Radweg 2,40 m
<b>Klassifizierung</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) mit Zufahrt zu privaten Stellplätzen und Lieferverkehr frei		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)	<b>Ruhender Verkehr</b>	Zufahrt private Stellplätze
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges**

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

eingeschränkte Belagsqualität  
Eingeschränkte Sicht am Einmündungsbereich Breite Straße

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern  
Einmündung Breite Straße optional durch Markierung (Z 138, Achtung Radverkehr) sichern und Einmündungsbereich asphaltieren, um Zufahrt besser zu verdeutlichen.



eingeschränkte Sicht Einmündungsbereich Breite Straße

**Priorität**

2



**Bestand**

<b>Länge</b>	35 m	<b>Breite(n)</b>	2,60m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Rinne beidseitig 0,30 m
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Längsparkstreifen auf Nordseite Anwohnerparken und bewirtschaftet
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Vorfahrtsstraße		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

Sonstiges

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Enger Straßenraum mit angrenzendem Längsparken

**Handlungsempfehlung**

Optional Herausnahme ruhenden Verkehr prüfen

		<b>Priorität</b>	O
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	160 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 2,50 m - 3,10 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Rinne beidseitig 0,20 m
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Pflaster, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	3 Längsparkstände, 8 Querparkstände Anwohnerparken und bewirtschaftet
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

**Sonstiges** Parkhauszufahrt, eher geringe Nutzungsintensität

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Pflaster mit breiten Fugen

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern (Asphalt) oder Pflaster neu verlegen

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	30 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 3,40 m Rinne beidseitig 0,15 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, gut
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>DTV</b>		<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Mischverkehr	<b>Busverkehr</b>	
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Vorfahrtstraße		
<b>Furt</b>	---		
<b>Sonstiges</b>			

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf:**

Zufahrt Spitalstraße kaum zu erkennen  
Unzureichende Bordabsenkung Zufahrt Spitalstraße

**Handlungsempfehlung**

Bord absenken und Zufahrt durch Markierung und/oder Beschilderung kennzeichnen

	<b>Priorität</b>	1
--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	30 m	<b>Breite(n)</b>	2,60 m
<b>Klassifizierung</b>	Wegeverbindung		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	---		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>Ruhender Verkehr</b>	---
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

**Sonstiges:** Poller

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Poller ohne Reflektion und Bodenmarkierung  
 Abgesackter Ablauf im Zufahrtsbereich von der Breiten Straße  
 Ggf. unzureichende Beleuchtung

**Handlungsempfehlung**

Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller mit Bodenmarkierung ersetzen, Durchlassbreite von mindestens 1,50 m beachten  
 Ablauf auf Wegeniveau anheben  
 Optional Beleuchtung von Zufahrt Breite Straße ergänzen

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	90 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahnbreite 6,80 m Rinne beidseitig 0,15 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Asphalt, eingeschränkt
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km/h		
<b>DTV</b>	---	<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken Fahrbahnrand Ostseite Senkrechtparken Anwohnerparken, Besucher
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	---		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	---

Sonstiges

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

eingeschränkte Belagsqualität

Linksabbiegegebot an der Zufahrt Mauerstraße ohne Freigabe für rechtsabbiegenden Radverkehr

**Handlungsempfehlung**

Belag erneuern

Freigabe für rechtsabbiegenden Radverkehr (Z 1022-10)

		<b>Priorität</b>	1
--	--	------------------	---



**Bestand**

<b>Länge</b>	130 m	<b>Breite(n)</b>	Fahrbahn 3,50 m
<b>Klassifizierung</b>	Tempo-30-Zone		Radweg 1,30 m (Engstelle 1,10 m ohne Sicherheitstrennstreifen)
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Belag, Zustand</b>	Gehweg 1,40 m
<b>Zul. Geschwindigkeit</b>	30 km / h		Sicherheitstrennstreifen 50 cm
<b>DTV</b>		<b>Beleuchtung</b>	vorhanden
<b>Führungsform</b>	Einbahnstraße Radverkehr Richtung Westen im Mischverkehr Radverkehr Richtung Osten auf Radweg (Z 241)	<b>Ruhender Verkehr</b>	2 Stellplätze vor Haus Nr. 51 (Radweg Engstelle)
<b>Regelung Knotenpunkt</b>	Rechts-vor-Links		
<b>Furt</b>	---	<b>Busverkehr</b>	

**Sonstiges** Aufgrund fehlender Zufahrten von rechts keine Erforderlichkeit Vorfahrt zu gewähren, ggf. Auswirkung auf das Geschwindigkeitsniveau

**Handlungsbedarf und Handlungsempfehlung**

**Problembeschreibung / Handlungsbedarf**

Gefastes Pflaster  
 Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr  
 Radverkehr weicht vielfach auf Gehweg aus, da der nachfolgende KFZ-Verkehr nicht überholen kann

**Handlungsempfehlung**

Aufgabe Stellplätze prüfen  
 Belag erneuern

		<b>Priorität</b>	2
--	--	------------------	---