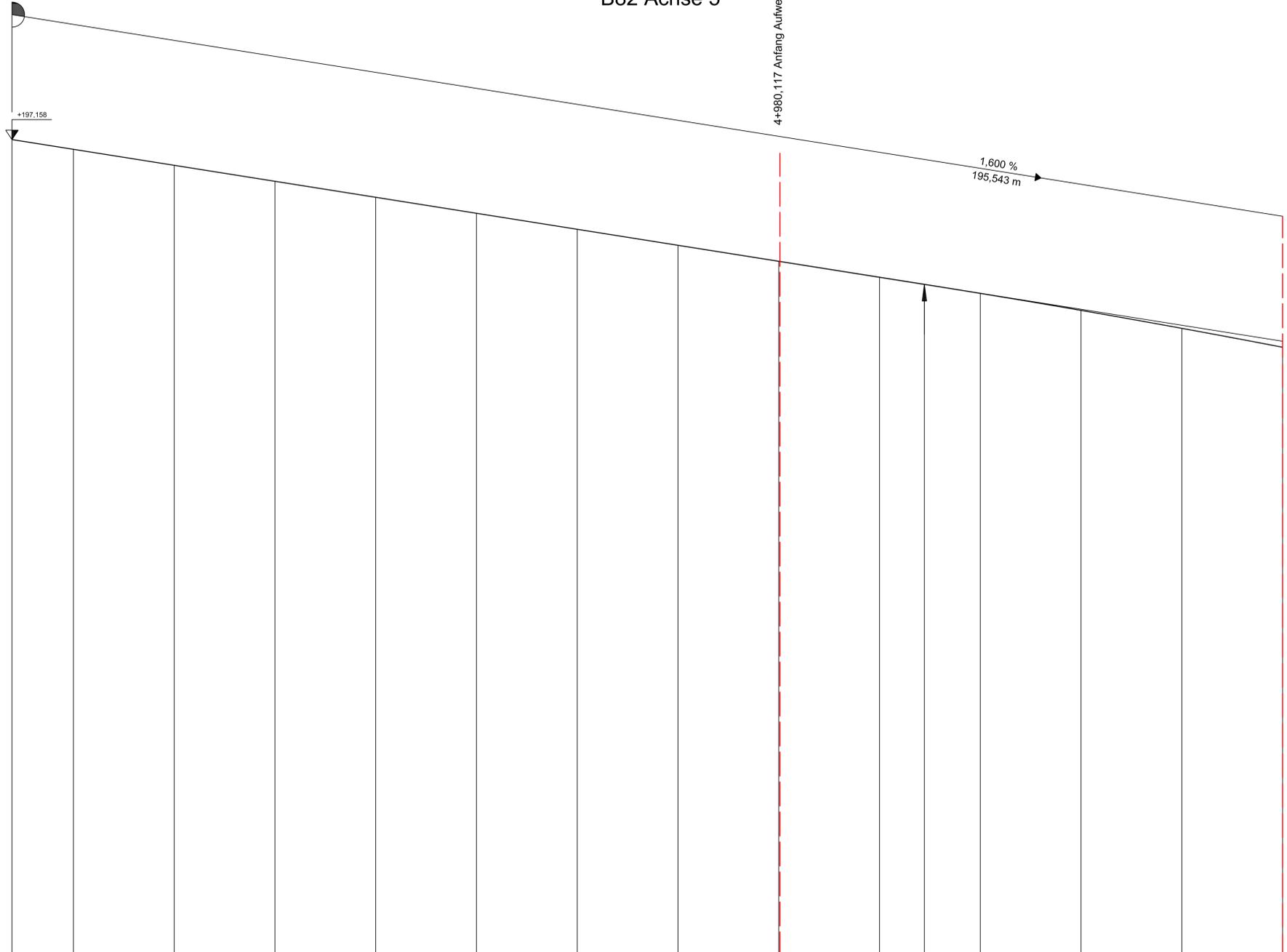


KNICK
 TS= 197,158 m
 KM= 4+903,906

B82 Achse 5

4+980,117 Anfang Aufweitung

1,600 %
 195,543 m

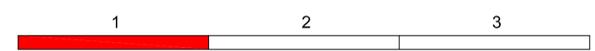


Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt

Neigungsbruchpunkt
 mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentenlänge,
 Stichhöhe,
 Bau-km,
 Höhe Tangentenschnittpunkt,
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbruchpunkt

H = 15,000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 KM = 0+601,335
 hTS = 415,868 m

1,500 %
 537,000 m
 0,700 %
 725,000 m



Entwurfsbearbeitung: Damer + Partner - Beratende Ingenieure - Kaiserstraße 2 38690 Goslar Tel. 05324 / 7703-0 www.damer-partner.de	Bearbeitet:	April 2017	Olze/Gies
	Gezeichnet:	April 2017	Olze/Gies
	Geprüft:	April 2017	Damer
	Projekt-Nr.:	16-010	

Auftraggeber: Goslarer Gebäude Management Rosentorstraße 27a 38640 Goslar Internet: www.ggm.goslar.de	Tel.: 05321 / 704 - 0 Fax: 05321 / 704 - 566 E-Mail: ggm@goslar.de	Bearbeitet: Gezeichnet: Projekt-Nr.:
--	--	--

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Goslarer Gebäude Management Straße: B82 / Station: 4+980,117 - 5+156,906 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 Datum: 02.03.2018 Höhenplan B82 Achse 5 Maßstab: 1:250/25
--	---

Neubau einer Feuerwache in Immenrode Verkehrliche Anbindung des Grundstückes

aufgestellt: Stadt Goslar Goslar, den __, 201__	Geprüft / Genehmigt: Stadt Goslar Goslar, den __, 201__
Straßenbaubehördlich geprüft: Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Goslar Goslar, den __, 201__ Hartkens	

M = 1:250/25
 NHN Höhen 189,000

Bestand Fahrbahn	3+906 97,158	10,000 97,081	20,000 96,901	30,000 96,741	40,000 96,581	50,000 96,421	60,000 96,261	70,000 96,101	80,000 95,941	90,000 95,781	94,449 95,710	0,000 95,619	10,000 95,449	20,000 95,270	30,000 95,101
------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Station

5+000

Anschluß Blatt 2